

PRESSE CANADIENNE / LÉGER MARKETING

Les Canadiens et la pollution atmosphérique

Rapport



1.0 Constats de l'étude

- Près des trois quarts des Canadiens sont favorables à la ratification du protocole de Kyoto.

Question : *Sachant que le protocole de Kyoto s'est donné pour objectif de réduire de 6% l'émission de gaz toxiques ayant un effet sur la couche d'ozone, êtes-vous POUR ou CONTRE la ratification de cette entente par le Canada ?*

| n=1500 | Pour | Contre | Ne sait pas / Refus |
|--------|------|--------|---------------------|
| Canada | 72% | 10% | 17% |

- Le smog inquiète la population canadienne.

Question : *La présence de SMOG au Canada vous inquiète-t-elle ou non ?*

| n=1500 | Oui | Non | Ne sait pas / Refus |
|--------|-----|-----|---------------------|
| Canada | 73% | 25% | 2% |

- Les émissions de gaz auraient des conséquences graves sur la qualité de l'air et sur le climat.

Question : *Selon vous, les éléments suivants ont-ils des conséquences graves sur... ?*

| n=1500 | ... la qualité de l'air | ... les changements climatiques |
|---|-------------------------|---------------------------------|
| Les émissions de gaz par les industries | 95% | 83% |
| L'émission de gaz par les véhicules automobiles | 93% | 77% |

Note : Les pourcentages représentent les réponses positives.

- Une majorité de citoyens sont favorables à l'imposition d'une taxe supplémentaire sur les véhicules à grande consommation de carburant.

Question : *Certains pays ont ajouté une taxe sur les véhicules à gros cylindres; êtes-vous favorable ou défavorable à ce que le gouvernement impose une telle taxe supplémentaire aux acheteurs de ces véhicules ?*

| n=1500 | Favorable | Défavorable | Ne sait pas / Refus |
|--------|-----------|-------------|---------------------|
| Canada | 51% | 38% | 10% |

2. Résultats

2.1 Près des trois quarts des Canadiens sont favorables à la ratification du protocole de Kyoto

72% des Canadiennes et des Canadiens sont favorables à ce que le Canada ratifie le protocole de Kyoto dont l'objectif est de réduire de 6% l'émission de gaz toxiques ayant un effet sur la couche d'ozone. On note que 10% de la population n'est pas d'accord avec cette ratification et que 17% ne peuvent porter un jugement.

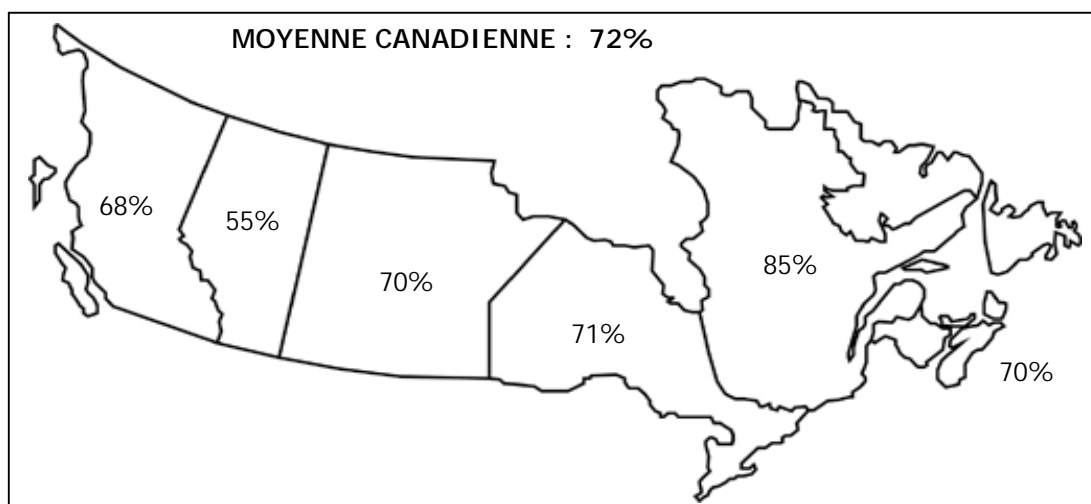
Ces résultats n'étonnent pas si l'on tient compte que 80% des Canadiens se disent préoccupés par le réchauffement de la planète.

Les Québécois (85%) sont les plus portés à être d'accord avec la ratification du protocole. Bien que ce soit en Alberta que l'on observe le plus faible taux d'accord, c'est une majorité de 55% des Albertains qui sont favorables à la ratification du protocole. Par ailleurs, il est opportun de noter que le taux de non-réponse ne se situe qu'à 5% au Québec alors qu'il est en moyenne de 20% pour le reste du pays.

Question : *Sachant que le protocole de Kyoto s'est donné pour objectif de réduire de 6% l'émission de gaz toxiques ayant un effet sur la couche d'ozone, êtes-vous POUR ou CONTRE la ratification de cette entente par le Canada ?*

| n=1500 | Pour | Contre | Ne sait pas / Refus |
|-----------------------|------|--------|---------------------|
| Provinces Atlantiques | 70% | 12% | 18% |
| Québec | 85% | 10% | 5% |
| Ontario | 71% | 9% | 20% |
| Prairies | 70% | 10% | 20% |
| Alberta | 55% | 21% | 25% |
| Colombie-Britannique | 68% | 7% | 25% |
| Canada | 72% | 10% | 17% |

Proportion des Canadiens qui sont favorables à la ratification du protocole de Kyoto



2,2 Le smog inquiète la population canadienne

73% des Canadiens se disent préoccupés par la présence de smog au Canada alors que 25% ne s'en inquiètent pas.

77% des femmes, 78% des Ontariens, 78% des professionnels et 80% des diplômés universitaires s'en préoccupent davantage. Par contre, on remarque que 39% des 18-24 ans, 36% des travailleurs manuels et 33% des Canadiens demeurant à l'ouest de l'Ontario ne s'inquiètent pas du smog.

Question : *La présence de SMOG au Canada vous inquiète-t-elle ou non ?*

| n=1500 | Oui | Non | Ne sait pas / Refus |
|-----------------------|-----|-----|---------------------|
| Provinces Atlantiques | 68% | 28% | 4% |
| Québec | 76% | 23% | 1% |
| Ontario | 78% | 19% | 2% |
| Prairies | 63% | 35% | 2% |
| Alberta | 63% | 32% | 5% |
| Colombie-Britannique | 67% | 31% | 2% |
| Canada | 73% | 25% | 2% |

Par ailleurs, 59% de la population croient que le smog affecte principalement les villes tandis que 5% pensent qu'il est plus important dans les régions rurales et que 33% sont d'avis que le smog atteint aussi bien les villes que les zones rurales.

Question : *Croyez-vous que les épisodes de SMOG au Canada affectent principalement les grandes villes ou les régions rurales ?*

| n=1500 | Les grandes villes | Les régions rurales | Les deux | Ne sait pas |
|-----------------------|--------------------|---------------------|----------|-------------|
| Provinces Atlantiques | 50% | 9% | 38% | 4% |
| Québec | 76% | 3% | 17% | 4% |
| Ontario | 50% | 6% | 40% | 4% |
| Prairies | 63% | 4% | 29% | 3% |
| Alberta | 63% | 3% | 32% | 1% |
| Colombie-Britannique | 51% | 6% | 40% | 3% |
| Canada | 59% | 5% | 33% | 3% |

2.3 Les émissions de gaz auraient des conséquences graves sur la qualité de l'air et sur le climat

Qu'il s'agisse des gaz émis par les industries ou par les véhicules automobiles, 95% et 93% des Canadiens accusent respectivement ces émissions de gaz d'avoir des conséquences graves sur la qualité de l'air.

De plus, respectivement 83% et 77% des Canadiens indiquent que l'émission de gaz par les industries et celle par les véhicules automobiles ont aussi des conséquences graves sur les changements climatiques.

Question : *Selon vous, les éléments suivants ont-ils des conséquences graves sur... ?*

| n=1500 | ... la qualité de l'air | ... les changements climatiques |
|---|-------------------------|---------------------------------|
| Les émissions de gaz par les industries | 95% | 83% |
| L'émission de gaz par les véhicules automobiles | 93% | 77% |

Note : Les pourcentages représentent les réponses positives.

2.4 Une majorité de citoyens sont favorables à l'imposition d'une taxe supplémentaire sur les véhicules à grande consommation de carburant

Selon 51% de la population, le gouvernement devrait imposer, comme dans certains pays, une taxe supplémentaire sur les véhicules à gros cylindres ou ayant un gros moteur. Toutefois, 38% des Canadiens s'opposent à cette mesure pendant que 10% ne se prononcent pas.

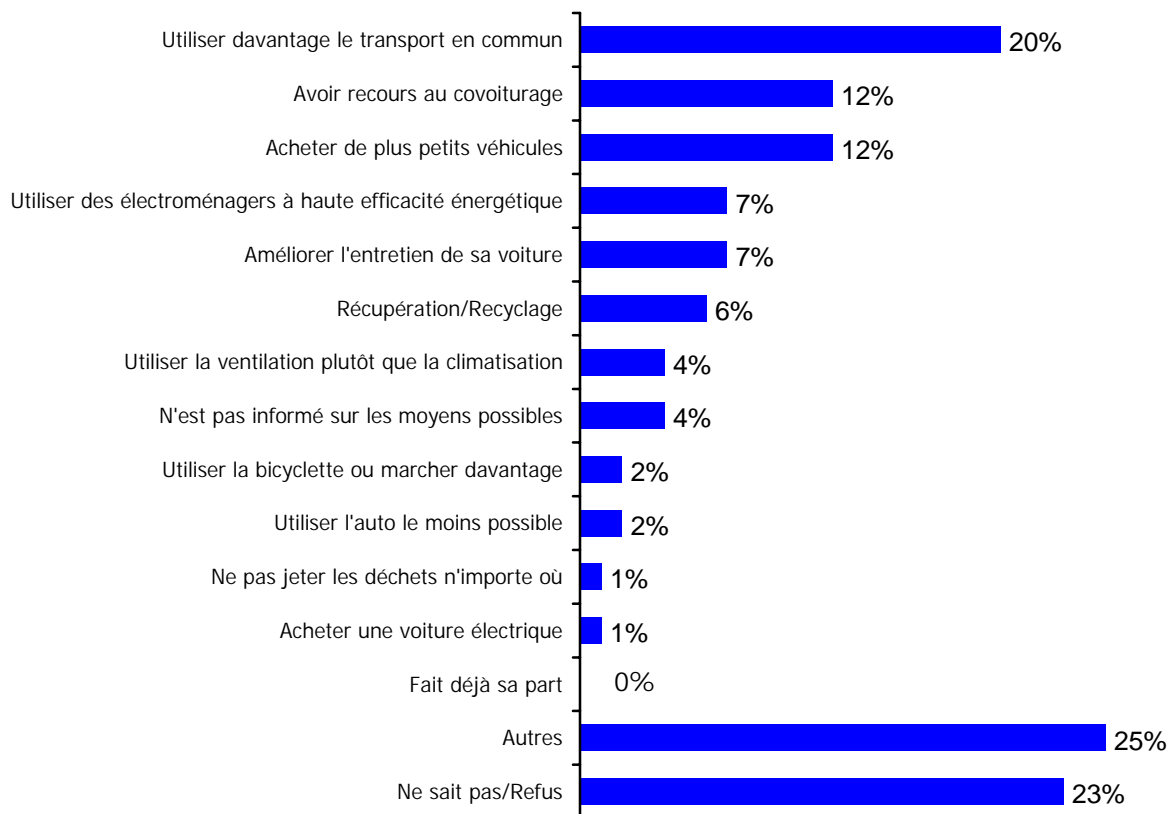
Question : *Certains pays ont ajouté une taxe sur les véhicules à gros cylindres; êtes-vous favorable ou défavorable à ce que le gouvernement impose une telle taxe supplémentaire aux acheteurs de ces véhicules ?*

| n=1500 | Favorable | Défavorable | Ne sait pas / Refus |
|-----------------------|-----------|-------------|---------------------|
| Provinces Atlantiques | 44% | 44% | 11% |
| Québec | 54% | 43% | 3% |
| Ontario | 52% | 35% | 13% |
| Prairies | 48% | 40% | 12% |
| Alberta | 47% | 40% | 13% |
| Colombie-Britannique | 55% | 34% | 11% |
| Canada | 51% | 38% | 10% |

Les Canadiens sont cependant prêts à poser certains gestes pour réduire la pollution. Ainsi, 20% se disent prêts à utiliser davantage le transport en commun, 12% à avoir recours au covoiturage, 12% à acheter de plus petits véhicules, 7% à mieux entretenir leur véhicule, 7% à utiliser des électroménagers à haute efficacité énergétique et 6% à faire de la récupération et du recyclage. Un bon nombre d'autres moyens ont aussi été mentionnés mais dans des proportions plus faibles.

Ce que les Canadiens sont prêts à faire personnellement pour réduire la pollution

Question : *Quels gestes êtes-vous prêt à poser vous-même pour réduire le pollution ?* DEUX MENTIONS POSSIBLES



3.0 Méthodologie

La présente étude effectuée par Léger Marketing a été réalisée au moyen d'entrevues téléphoniques auprès d'un échantillon représentatif de 1500 Canadiennes et Canadiens âgé(e)s de 18 ans ou plus et pouvant s'exprimer en français ou en anglais.

Les entrevues ont été réalisées à partir de nos centraux téléphoniques de Montréal et de Winnipeg du 20 au 25 août 2002. Nous avons la possibilité d'effectuer jusqu'à 10 appels dans les cas de non-réponse.

À l'aide des données de Statistiques Canada, les résultats ont été pondérés selon les régions, le sexe et la langue parlée à la maison afin de rendre l'échantillon représentatif de l'ensemble de la population adulte du Canada. Finalement, nous obtenons avec les 1500 personnes sondées, une marge d'erreur maximale de $\pm 2,5\%$, et ce, 19 fois sur 20.