

Étude sur la rage au volant

Rapport

22 août 2001



1.0 Constats de l'étude

1.1 Près de cinq millions de Canadiens auraient déjà été victimes de rage au volant

(n=)	VICTIMES	TÉMOINS	NI L'UN NI L'AUTRE	NE SAIT PAS/REFUS
1508	20,4%	32,1%	47,3%	0,3%

1.2 La justice ne serait pas assez sévère à l'égard des personnes agressives au volant

(n=)	OUI, la justice est suffisamment sévère	NON, la justice n'est pas suffisamment sévère	NE SAIT PAS/REFUS
1508	25,6%	62,9%	11,5%

1.3 Près de cinq passagers sur cent ayant pris l'avion au cours des deux dernières années auraient été témoins d'un acte de rage de l'air

(n=)	OUI, ont déjà été témoins d'un acte de rage de l'air	NON, n'ont jamais été témoins d'un acte de rage de l'air	NE SAIT PAS/REFUS
684	4,6%	95,4%	0%

2.0 Résultats

2.1 Près de cinq millions de Canadiens auraient déjà été victimes de rage au volant

Un total de 4 822 000 de Canadiennes et de Canadiens, c'est à dire 20,4% de la population adulte au Canada, auraient déjà été victimes de la rage au volant. Dans 16,1% des cas les agresseurs auraient commis des actes réellement violents dont 4,2%, c'est à dire 202 500 adultes, auraient subi une agression violente avec blessures.

Outre les 4,2% de personnes blessées, dans 6,6% des cas l'agresseur a donné des coups sur le véhicule de la victime et dans 5,3% des cas l'agresseur est délibérément entré en collision avec le véhicule de la victime.

Dans les autres cas de rage au volant, on note 40,5% de gestes indécents, 27,1% de paroles grossières ou de menaces verbales et 6,1% de conduite dangereuse conséquente à l'incident.

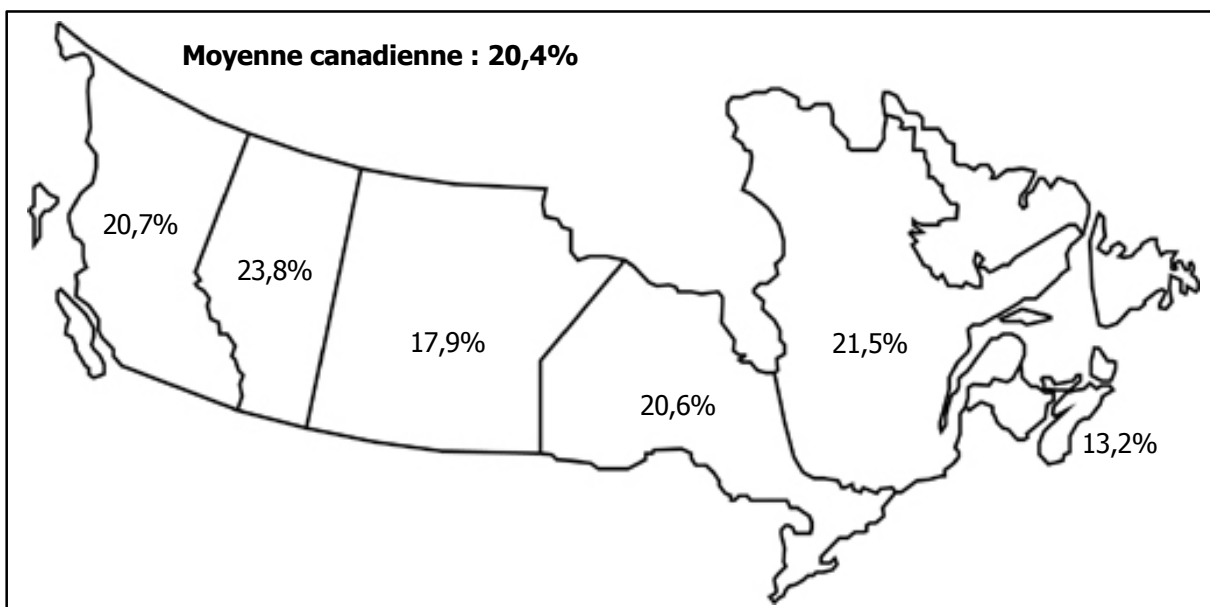
23,2% des hommes contre 17,7% des femmes, 24,6% des gens de 25 à 34 ans contre 10,9% des plus de 65 ans, 25,5% des personnes à revenu élevé contre 16,9% des gens dont le revenu global du ménage se situe entre 20 000 \$ et 40 000 \$, 24,0% des professionnels contre 13,9% des personnes au foyer et 23,2% des Albertains contre 13,2% des résidents des provinces atlantiques sont au nombre des victimes de rage au volant.

Parmi les causes de cas de rage au volant, on remarque particulièrement la conduite trop lente (25,9%), le fait d'avoir coupé la route (23,2%), de ne pas avoir cédé le passage (15,5%), aucune raison en particulier (14,8%) et d'avoir causé des dommages au véhicule de l'agresseur (4,6%).

Outre les 20,4% de victimes de cas de rage au volant, on notera que 32,1% des Canadiens auraient été témoins de cas similaires, soit un total de 52,5% de personnes ayant vécu ou vu un acte de rage au volant.

Q1 Vous est -il déjà arrivé d'être victime ou témoin du comportement d'un automobiliste agressif? n=1508	OUI, victime	OUI, témoin	NON, ni l'un ni l'autre	Nsp/ Refus
Provinces atlantiques	13,2%	17,7%	69,1%	0,0%
Québec	21,5%	36,5%	42,0%	0,0%
Ontario	20,6%	30,7%	48,2%	0,5%
Prairies	17,9%	26,1%	56,1%	0,0%
Alberta	23,8%	32,2%	44,1%	0,0%
Colombie-Britannique	20,7%	39,9%	38,1%	0,7%
Canada	20,4%	32,1%	47,3%	0,3%

Proportion de Canadiens qui ont déjà été victimes de rage au volant



Q2 La dernière fois que vous avez été victime du comportement d'un automobiliste agressif, l'agressivité que vous avez vécue s'est surtout traduite par... ? n=304 personnes qui ont été victimes du comportement d'un automobiliste agressif	
... un geste indécent (doigt ou bras d'honneur)	40,5%
... des paroles grossières ou des menaces verbales	27,1%
... des coups donnés sur le véhicule	6,6%
... conduite dangereuse (couper la route, dépasser)	6,1%
... une collision volontaire avec le véhicule de la victime	5,3%
... une agression violente avec blessures	4,2%
Autres	6,6%
Ne sait pas	3,7%

Q3 La dernière fois que vous avez été victime du comportement d'un automobiliste agressif, quel était l'élément principal qui avait déclenché cette agressivité? Était-ce le fait que votre véhicule... ? n=304 personnes qui ont été victimes du comportement d'un automobiliste agressif	
... roulait trop lentement	25,9%
... avait coupé la route de l'agresseur	23,2%
... n'avait pas cédé le passage	15,5%
... pour aucune raison en particulier	14,8%
... avait causé des dommages au véhicule de l'agresseur	4,6%
Autres	14,4%
Ne sait pas	1,4%

2.2 La justice ne serait pas assez sévère à l'égard des personnes agressives au volant

Selon 62,9% de l'ensemble de la population adulte et 65,5% des victimes, la justice ne serait pas assez sévère à l'égard des agresseurs au volant alors que 25,6% de l'ensemble des citoyens et 23,1% des victimes la trouvent suffisamment sévère.

Le manque de sévérité de la justice est plus manifeste chez 66,4% des femmes, 71,8% des personnes âgées de 55 à 64 ans, 72,7% des retraités et 70,1% des Québécois. À l'inverse, 30,5% des hommes la trouvent suffisamment sévère ainsi que 42,9% des 18-24 ans et 30,7% des gens des provinces atlantiques.

Q4 Selon vous, est-ce que la justice canadienne est suffisamment sévère à l'égard des personnes agressives au volant? n=1508	OUI	NON	Nsp/ Refus
Provinces atlantiques	30,7%	54,5%	14,7%
Québec	19,5%	70,1%	10,4%
Ontario	28,2%	62,0%	9,8%
Prairies	26,6%	52,8%	20,6%
Alberta	27,3%	64,4%	8,3%
Colombie-Britannique	24,7%	61,4%	13,9%
Canada	25,6%	62,9%	11,5%

2.3 Près de cinq passagers sur cent ayant pris l'avion au cours des deux dernières années auraient été témoins d'un acte de rage de l'air

Outre le fait que 52,5% de la population adulte ait été victime ou témoin de la rage au volant, il est d'autre part inquiétant de constater que 4,6% des personnes ayant pris l'avion au cours des deux dernières années auraient été témoins d'un cas de rage de l'air.

Cette donnée a été recueillie auprès des 46,7% de Canadiens ayant déclaré avoir pris l'avion au cours des deux dernières années.

52,4% de personnes âgées entre 25 et 34 ans, 51,0% d'anglophones, 62,5% de gens habitant la Colombie-Britannique, 65,7% des personnes ayant un revenu familial supérieur à 60 000 \$, 58,6% des professionnels et 65,2% de diplômés universitaires font partie des voyageurs aériens des deux dernières années.

Q5 Pendant votre ou vos voyages en avion au cours des deux dernières années, vous est-il arrivé d'être témoin d'un acte de rage de l'air? n=684 personnes qui ont pris l'avion au cours des deux dernières années	OUI	NON	Nsp/ Refus
Provinces atlantiques	2,1%	97,9%	0%
Québec	8,5%	91,5%	0%
Ontario	3,2%	96,8%	0%
Prairies	7,1%	92,9%	0%
Alberta	7,8%	92,2%	0%
Colombie-Britannique	2,1%	97,9%	0%
Canada	4,6%	95,4%	0%

3.0 Méthodologie

La présente étude effectuée par Léger Marketing a été réalisée au moyen d'entrevues téléphoniques auprès d'un échantillon représentatif de 1508 Canadiennes et Canadiens âgé(e)s de 18 ans ou plus et pouvant s'exprimer en français ou en anglais.

Les entrevues ont été réalisées à partir de nos centraux téléphoniques de Montréal et de Winnipeg du 3 au 13 août 2001. Nous avons la possibilité d'effectuer jusqu'à 10 appels dans les cas de non-réponse.

À l'aide des données de Statistiques Canada, les résultats ont été pondérés selon les régions, le sexe et la langue parlée à la maison afin de rendre l'échantillon représentatif de l'ensemble de la population adulte du Canada. Finalement, nous obtenons avec les 1508 personnes sondées, une marge d'erreur maximale de $\pm 2,6\%$, et ce, 19 fois sur 20.